

SIDAMO

CHARGEUR - DEMARREUR

STARTER 160

notice de montage, d'utilisation
et d'entretien

À lire attentivement



CE

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée en achetant un produit de la gamme SIDAMO et nous tenons à vous féliciter pour le choix de votre appareil.

SOMMAIRE

CHAPITRES	Pages
1. INTRODUCTION A L'EMPLOI	3
2. REGLES GENERALES DE SECURITE	3 - 4
3. CONDITIONS D'UTILISATION ET CONTRES INDICATIONS	4
4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	4
5. RACCORDEMENT ELECTRIQUE	5 - 6
6. UTILISATION DU CHARGEUR	6 - 8
7. UTILISATION DU DEMARREUR	9
8. SCHEMAS DES CONNEXIONS POUVANT ETRE EFFECTUEES	10
9. SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET DES GRANDEURS	10
10. MAINTENANCE	11
11. DEFAUTS ET REMEDES	11
12. SCHEMA ELECTRIQUE	12
13. VUES ECLATEES NOMENCLATURE	13 14
14. CONDITIONS DE GARANTIE	15
15. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	15
DECLARATION DE CONFORMITE	16

1. INTRODUCTION A L'EMPLOI

AVANT TOUTE MISE EN SERVICE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE afin de connaître votre machine, ses différents emplois et contre-indications.

Des symboles sont placés en correspondance des points d'utilisation afin d'attirer l'attention et transmettre des messages pour la sécurité :



ATTENTION : Comportements dangereux qui pourraient provoquer de graves lésions.



PRUDENCE : Comportements qui pourraient causer des lésions superficielles ou des dommages au matériel.

Cette notice décrit les consignes de sécurité à appliquer par l'utilisateur. Il est de la responsabilité de l'employeur ou de l'utilisateur, suivant l'article L.4122-1 du code du travail, de prendre soin de sa santé et de sa sécurité et de celles des autres personnes concernées par ces actes ou omissions, conformément, en particulier, aux instructions qui lui sont données.

L'employeur doit réaliser une évaluation des risques particuliers liés à son activité, doit former les travailleurs à la machine et à la prévention de ces risques, et informe de manière appropriée les travailleurs chargés de l'utilisation ou de la maintenance des équipements de travail, des instructions ou consignes les concernant.

2. REGLES GENERALES DE SECURITE

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que:

- Le chargeur/démarrreur n'est utilisé que par des personnes ayant eu connaissance des instructions d'utilisation et autorisées à le faire.
- Les règles de sécurité ont bien été respectées.
- Les utilisateurs soient informés des règles de sécurité.
- Les utilisateurs ont lu et compris la notice d'utilisation.
- Les responsabilités pour les opérations de maintenance et d'éventuelles réparations ont bien été assignées et observées.
- Les défauts ou dysfonctionnements ont été immédiatement notifiés à un réparateur agréé ou à votre magasin de vente.
- Le chargeur/démarrreur doit être utilisé dans les domaines d'application décrits dans cette notice. Toute utilisation autre que celle indiquée sur le présent manuel peut constituer un danger.

- Les protections mécaniques ou électriques ne doivent pas être enlevées ou shuntées.
- Aucune modification ou reconversion ne doit être effectuée.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages causés aux personnes, animaux ou objets par suite de non respect des instructions et règles de sécurité contenues dans ce manuel

3. CONDITIONS D'UTILISATION ET CONTRE-INDICATIONS

- Afin d'éviter toute mise en marche accidentelle, vérifier que l'interrupteur (rep.1) soit sur la position « ARRET » et avant de brancher les pinces sur la batterie, et la fiche dans la prise de courant.
- Avant utilisation, l'appareil doit être monté correctement dans son ensemble.
- Ne pas couvrir le chargeur/démarrreur pendant son utilisation.
- Quand l'appareil est en fonctionnement, éviter de toucher la partie dénudée des pinces.
- Ne pas laisser l'appareil en fonctionnement à la portée des enfants.
- Machine interdite aux jeunes travailleurs âgés de moins de dix-huit ans.
- Ne pas utiliser l'appareil à l'extérieur quand les conditions générales météorologiques et ambiantes ne le permettent pas, dans des locaux très humides, en présence de liquides inflammables ou de gaz.

4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques	STARTER 160	STARTER 250
Alimentation	230 V - 50/60 Hz	230 V - 50/60 Hz
Intensité de démarrage 0 Volt	230 (A)	430 (A)
Intensité de charge	22 A	30 A
Charge électrique batterie	180 A/h	230 A/h
Tension batterie	12 / 24 V	12 / 24 V
Puissance absorbée	450 W	950 W
Type	Portable	Mobile
Sélecteur de charge	2 positions	6 positions
Moteur essence	Petite cylindrée	Moyenne cylindrée
Moteur diesel	-	Moyenne cylindrée
Démarrage	Direct	Direct
Fusible	120 A	2 x 100 A
Poids	12,7 kg	21 kg
Encombrement (mm)	215 x 295 x 230	345 x 500 x 260

5. RACCORDEMENT ELECTRIQUE

- S'assurer que la tension d'alimentation de votre installation corresponde à celle de votre appareil que la prise de courant soit en bon état munie de la terre, que l'interrupteur (rep.1) soit sur la position «ARRET» que les pinces (rep.14) ne soient pas en contact.



Nous vous rappelons que vous utilisez un appareil fonctionnant à l'électricité et qu'il est donc important pour votre sécurité que votre PRISE DE COURANT SOIT RACCORDEE A LA TERRE.



Le contact physique avec des parties sous tension électrique peut provoquer des dommages graves pouvant aller même jusqu'à la mort. NE JAMAIS TOUCHER DE CABLES D'ALIMENTATION ENDOMMAGES.

- Vérifier que la prise de courant de votre installation soit compatible avec la fiche de l'appareil.

- Nous vous rappelons que votre alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les surcharges.

Cette protection devra être choisie sur la base des caractéristiques électriques de la machine :

Tension	230 V
Fréquence	50/60 HZ
Intensité nominale	2 A
Puissance	450 W

- Les branchements d'accouplement électrique et les rallonges doivent être protégés des éclaboussures, et sur des surfaces sèches.

- Vérifier régulièrement l'état du câble d'alimentation, de celui des pinces, de l'interrupteur et du passe-câble.



L'usage de l'appareil avec des câbles endommagés est rigoureusement interdit.



Utiliser un enrouleur de câble de section et de longueur compatibles avec la puissance de votre appareil, et le dérouler entièrement.



Ne pas retirer la fiche de la prise de courant en tirant sur le fil, TIRER UNIQUEMENT SUR LA FICHE.



En cas d'intervention sur l'appareil, ne pas le laisser sous tension et débrancher les pinces.



Ne pas utiliser sous la pluie ou dans un lieu humide (ranger l'appareil dans un endroit sec).

6. UTILISATION DU CHARGEUR



Ne pas recharger des batteries non rechargeables (primaires).



Il est conseillé de débrancher le câble du pôle positif « + » de la batterie sur les véhicules avec alternateur.



Ne pas poser le chargeur/démarrreur sur la batterie lors de la charge, et éviter d'effectuer des frottements entre la pince du positif « + » et celle du négatif « - ». Cette opération pourrait provoquer l'intervention de la protection thermique ou du fusible de protection contre la surcharge.

• Mise en place de l'appareil et branchement

1. Contrôler la batterie à recharger en vérifiant que la carcasse soit en bon état, sans pertes et que les bornes ne soient pas oxydées.
2. Enlever les bouchons de la batterie pour permettre la libre sortie des gaz qui se produisent pendant la charge ; si nécessaire ajouter de l'eau distillée jusqu'à couvrir les éléments internes de la batterie (valeur = 5 à 10 mm au-dessus des éléments).



L'électrolyte est un acide très corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Toujours recharger une batterie au plomb dans un endroit bien aéré.



Dégager les pinces de l'appareil sans qu'elles ne soient en contact.

3. Dévisser le capuchon rouge (rep.16) correspondant à la tension nominale de votre batterie (12 ou 24V).
4. Emboîter la cosse du fil de la pince positive (rouge), et revisser correctement le capuchon rouge.

5. Connecter la pince de charge rouge à la borne positive (+) de la batterie et la pince de charge noire (rep.14) à la borne négative (-) de la batterie.



La borne de la batterie non reliée doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Le chargeur doit alors être raccordé au réseau.

● Recharge de la batterie

- Mettre votre appareil sous tension (bouton « MARCHE/ARRET ») (rep.1).
- L'ampèremètre (rep.5) indique le courant de charge de la batterie. Pendant la phase de charge on remarquera que l'indication de l'ampèremètre baissera à mesure que le temps de charge passe, jusqu'à atteindre une valeur proche de zéro, en fonction de l'état et de la capacité (Ah) de la batterie à charger.

● Choix de l'intensité

- Introduire le courant de charge (bouton « MIN/MAX ») (rep.2) :
 - « MIN » : charge lente.
 - « MAX » : charge rapide.



Le choix de l'intensité est en fonction :

- du type de batterie.
- du temps de charge voulu.

Par exemple, pour une batterie annoncée par le constructeur à 40 A/h que vous souhaitez mettre en charge pendant 10 heures, il est recommandé de régler l'intensité sur 4A.



Ces valeurs peuvent varier selon l'état de la batterie (plus une batterie sera déchargée plus l'intensité délivrée par l'appareil sera importante).

1. Tout d'abord se référer aux indications du constructeur de la batterie.
2. Se fixer la durée voulue du temps de charge.
3. Positionner alors le bouton « MIN/MAX » (rep.2) de l'intensité, selon la valeur désirée.



Surveiller de temps en temps l'état de charge de la batterie. Pas de coupure automatique en fin de charge.



Si la batterie reste branchée au chargeur plusieurs heures après la fin de la charge, celui-ci peut l'endommager, provoquer une surchauffe des plaques et un début d'« ébullition » du liquide contenu dans la batterie.



Si ce phénomène se produisait même pendant la charge, il est conseillé de réduire le courant ou d'interrompre la charge afin d'éviter d'endommager la batterie.

● Arrêt du chargeur

1. Arrêter l'appareil (bouton « MARCHE/ARRET ») (rep.1).
2. Remettre le bouton « MIN/MAX » (rep.2) en position « MIN » pour plus de précaution lors d'une utilisation ultérieure et laisser le second bouton en position « CHARGE ».
3. Retirer la fiche de la prise de courant.
4. Retirer la pince noire de la batterie.
5. Défaire la pince rouge de la batterie sans la faire toucher à la pince noire.
6. Refermer les bouchons de la batterie.
7. Veiller à ranger correctement vos fils pour ne pas les détériorer.



Après opération de charge, débrancher le chargeur du réseau puis retirer la connexion rouge et la connexion noire dans cet ordre.



Tant que l'appareil n'est pas déconnecté du réseau, ne pas toucher les pinces et ne pas les mettre en contact.

7. UTILISATION DU DEMARREUR

Le démarrage d'un véhicule au moyen d'un démarreur est nécessaire au cas où la batterie n'a pas assez d'énergie pour faire tourner le moteur de démarrage.

Avant d'effectuer le démarrage, il est conseillé de mettre sous charge rapide (position « MAX ») (rep.2) la batterie pendant 10 à 30 minutes pour faciliter le démarrage du véhicule.



Il est conseillé d'effectuer des tentatives de démarrage de courte durée (environ 5 secondes) avec des intervalles de 30-40 secondes. Ne pas insister, cela détruirait la batterie et le chargeur-démarrreur.

Après plusieurs tentatives de démarrage, le thermostat interne de protection peut intervenir; celui-ci se rétablit automatiquement après 10-15 minutes.



Tant que l'appareil n'est pas déconnecté du réseau, ne pas toucher les pinces et ne pas les mettre en contact.

1. Contrôler la batterie en vérifiant que la carcasse soit en bon état, sans pertes et que les bornes ne soient pas oxydées.
2. Dévisser le capuchon rouge (rep.16) correspondant à la tension nominale de votre batterie (12 ou 24V).
3. Emboîter la cosse du fil de la pince « + » (rouge), et revisser correctement le capuchon rouge.
4. Connecter la pince de charge rouge à la borne positive « + » de la batterie et la pince de charge noire à la borne négative « - » de la batterie.
5. Porter le commutateur « CHARGE/DEMARREUR » (rep.2) en position « DEMARRAGE ».
6. Attendre environ de 5 à 10 secondes avant de tourner la clef de contact, et remettre aussitôt le commutateur « CHARGE/DEMARREUR » en position « CHARGE » (pour plus de facilité, exécuter cette opération à deux).

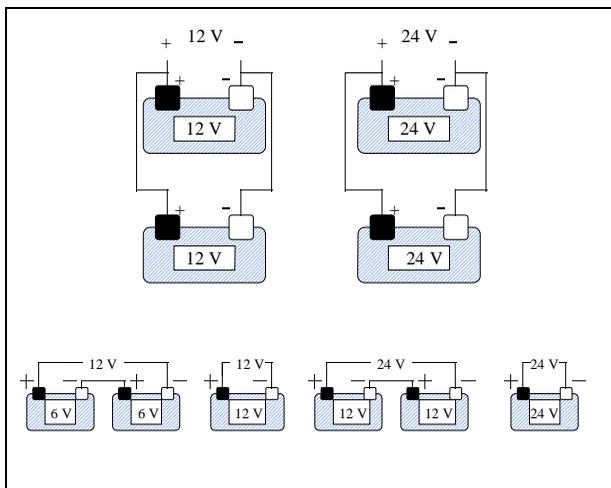
● Arrêt du chargeur/démarrreur

1. Arrêter l'appareil à l'aide du bouton « MARCHE/ARRET » (rep.1).
2. Retirer la fiche de la prise de courant.
3. Retirer la pince noire de la batterie.
4. Défaire la pince rouge de la batterie sans toucher à la pince noire.
5. Veiller à ranger correctement vos fils pour ne pas les détériorer.

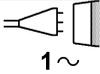


Après opération de démarrage, débrancher le chargeur du réseau puis retirer la connexion rouge et la connexion noire dans cet ordre.

8. SCHEMAS DES CONNEXIONS POUVANT ETRE EFFECTUEES



9. SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET DES GRANDEURS

	Valeur du courant nominal du fusible
Ah	Capacité nominale en ampères-heures du chargeur
	Symbole du courant continu
W	Puissance nominale du chargeur
A	Courant nominal de charge
	Alimentation électrique monophasée, courant alternatif
230V	Tension nominale d'alimentation du chargeur
	Ne pas exposer à la pluie

10. MAINTENANCE



Ne jamais intervenir sur le chargeur-démarrreur lorsqu'il est sous tension. Ne jamais utiliser l'appareil ouvert. Ne pas réutiliser le chargeur tant qu'il n'aura pas été correctement remonté.

• Remplacement du câble d'alimentation

1. Débrancher le câble d'alimentation du chargeur.
2. Desserrer les vis du carter (rep.7) et ouvrir le chargeur.
3. Retirer les connecteurs du câble d'alimentation de leur logement.
4. Remplacer le câble d'alimentation.



Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après vente ou une personne de qualification similaire.



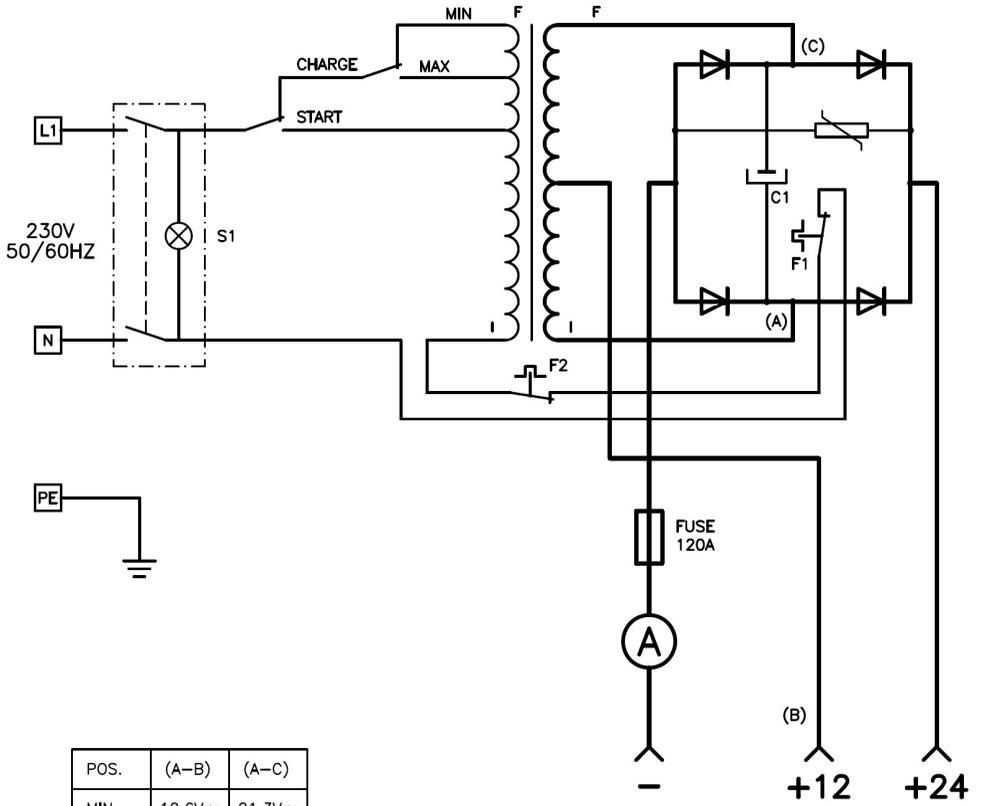
Nous vous engageons à contrôler périodiquement l'état de votre appareil. Au cas où l'intervention de personnel qualifié serait nécessaire pour des opérations de maintenance spéciale, ou en cas de réparations à effectuer aussi bien sous garantie que par la suite, s'adresser exclusivement à votre point de vente.

11. DEFAUTS ET REMEDES

Si le chargeur ne charge pas :

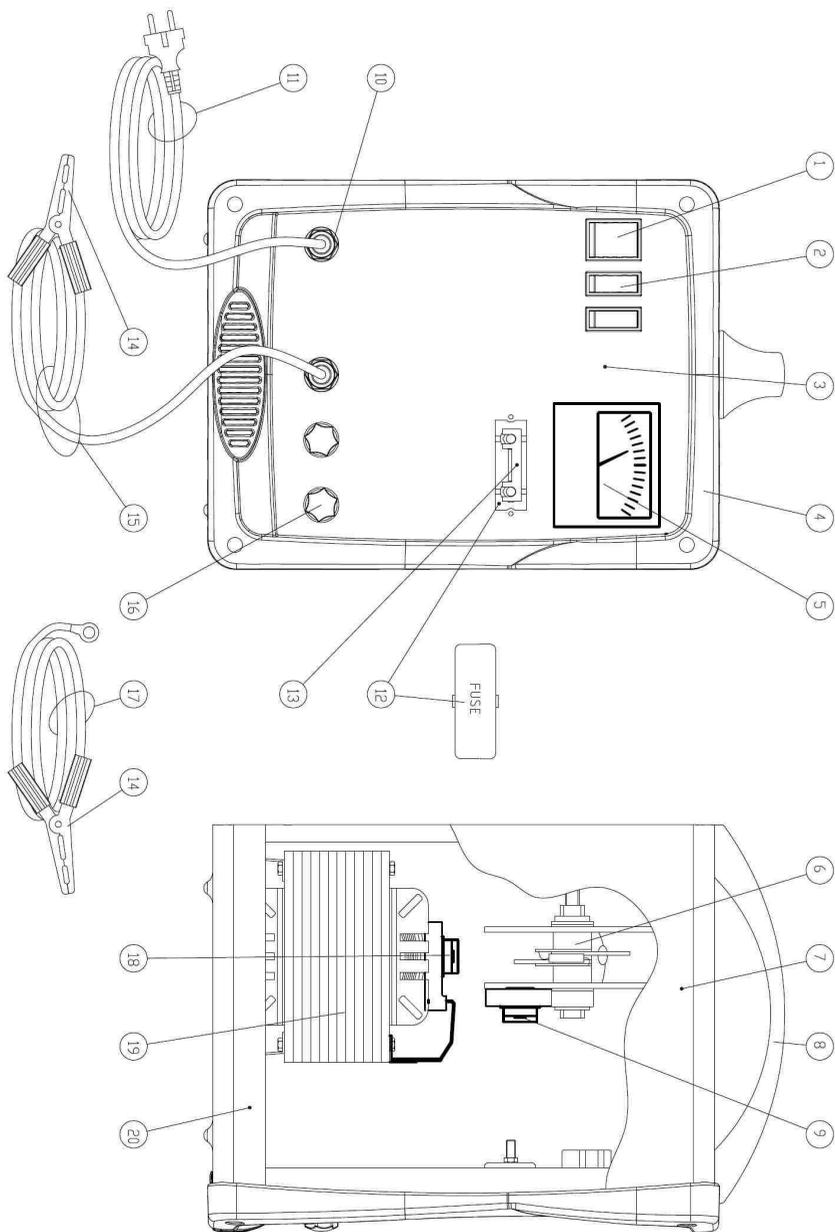
1. S'assurer que la pince négative « - » et positive « + » soient connectées aux bornes relatives de la batterie.
2. S'il y a plusieurs batteries en série, contrôler les connexions sur la base des différents schémas (voir chap.12).
3. S'assurer que le câble d'alimentation soit branché.
4. S'assurer que la protection thermique ne soit pas intervenue (attendre quelques minutes pour le réarmement automatique).

12. SCHEMA ELECTRIQUE



POS.	(A-B)	(A-C)
MIN	10,6Vac	21,3Vac
MAX	12,3Vac	24,6Vac
START	18,0Vac	36,1Vac

13. VUE ECLATEE



NOMENCLATURE

Rep.	Désignation	Qté
1	Interrupteur bipolaire vert 16A – 250V	1
2	Interrupteur unipolaire blanc 16A – 250V	2
3	Panneau frontal	1
4	Cadre	1
5	Ampèremètre 20A/START R55 C.B.	1
6	Redresseur PMS 40/125	1
7	Capot	1
8	Poignée	1
9	Thermostat complet 100° - 10A + support	1
10	Presse-étoupe pour trou Ø13mm	2
11	Câble d'alimentation 3x1,5mm ² MT.2,5 + fiche	1
12	Porte-fusible complet 23x60	1
13	Fusible 120A	1
14	Pince 120A rouge-noire pour chargeur	1
15	Câble de charge noir 10 MMQ MT.1,8 P.120	1
16	Molette de câble rouge Ø20	2
17	Câble de charge rouge 10 MMQ MT.1,8 P.120	1
18	Thermostat VEBE 100° - 10A + support	1
19	Transformateur 12/24V 230V 50x60CU-AL	1
20	Fond	1

14. CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie prend effet à la date d'achat par l'utilisateur.

La facture, faisant office de bon de garantie, est à conserver.

La garantie ne couvre pas les dommages consécutifs, directs ou indirects, matériels ou immatériels, causé aux personnes ou aux choses suite aux pannes ou arrêts de l'appareil.

Pour toutes commandes de pièces concernant la machine, mentionner correctement les informations décrites sur la plaque signalétique.

La garantie ne peut être accordée suite à :

- une utilisation anormale, un défaut de transport, de manutention ou d'entretien
- l'utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine
- des interventions effectuées par du personnel non agréé

Le non respect des consignes précitées exclut votre chargeur-démarrreur de notre garantie.

Les marchandises voyagent aux risques et périls de l'acheteur à qui il appartient d'exercer tout recours à l'encontre du transporteur dans les formes et délais légaux.

15. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Votre appareil contient de nombreux matériaux recyclables. Ce logo indique que les appareils usagés ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets.

Le recyclage des appareils sera ainsi réalisé dans les meilleures conditions, conformément à la Directive Européenne DEEE 2012/19/UE sur les déchets d'équipement électriques et électroniques.

Adressez-vous à votre mairie ou à votre revendeur pour connaître les points de collecte des appareils usagés les plus proches de votre domicile.

Nous vous remercions pour votre collaboration à la protection de l'environnement.



DECLARATION **CE** DE CONFORMITE « ORIGINALE »

Le (Constructeur / Importateur) soussigné :

SIDAMO

Z.I. DES GAILLETROUS - 41260 LA CHAUSSEE SAINT VICTOR

Déclare que le matériel neuf ci-après :

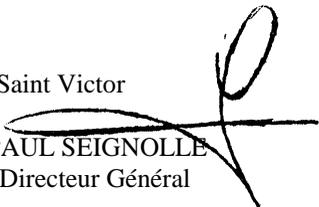
- Désignation : CHARGEUR - DEMARREUR
- Type : STARTER 160
- Référence : 20304008
- N° de série :

Est conforme aux exigences essentielles de sécurité qui lui sont applicables :

- Directive Machine 2006/42/CE
- Directive Basse Tension 2014/35/UE
- Directive Compatibilité Electromagnétique 2014/30/UE
- Directive DEEE 2012/19/UE
- Directive RoHS-2 2011/65/UE
- REACH 1907/2006

Fait à la Chaussée Saint Victor

Le


PAUL SEIGNOLLE
Directeur Général

Personne autorisée à constituer le dossier technique :

- M. SEIGNOLLE – SIDAMO – Z.I. DES GAILLETROUS – 41260 LA CHAUSSEE-SAINTE-VICTOR

 <p>Z.I. DES GAILLETROUS – 41260 LA CHAUSSEE-SAINTE-VICTOR Tél : 02 54 90 28 28 – Fax : 0 897 656 510 Mail : sidamo@sidamo.com – www.sidamo.com Entreprise certifiée ISO 9001 – ISO 14001</p>	<p>SERVICE UTILISATEUR Tél : 02 54 74 02 16</p>
<p>Dans le souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, SIDAMO se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques. Les informations, les photos, les vues éclatées et les schémas contenus dans ce document ne sont pas contractuels.</p>	<p>Edition juin 2016 Notice STARTER 160</p>